

# Injection LE2-Jetronic BOSCH

syndicated content powered by FeedBurner

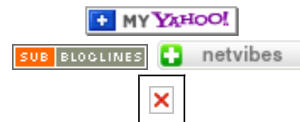


FeedBurner makes it easy to receive content updates in My Yahoo!, Newsgator, Bloglines, and other news readers.

[Learn more about syndication and FeedBurner...](#)

## Subscribe Now!

...with web-based news readers. Click your choice below:



...with other readers:

(Choose Your Reader)

## Current Feed Content

### [Fiche pratique injection/Localisation des composants de l'injection](#)

Posted: Sun, 03 Nov 2013 19:01:00 +0100

#### [9.2.a-Localisation des composants de l'injection des 205GTi](#)

Vous trouverez sur cette page la localisation des différents composants de l'injection.

#### [Calculateur](#)

Dans tout les cas, le calculateur se trouve fixé au plafond de la boîte à gant.

#### [Relais tachymétrique](#)

#### [Phase 1](#)

##### **Avant 86->ancien modèle:**

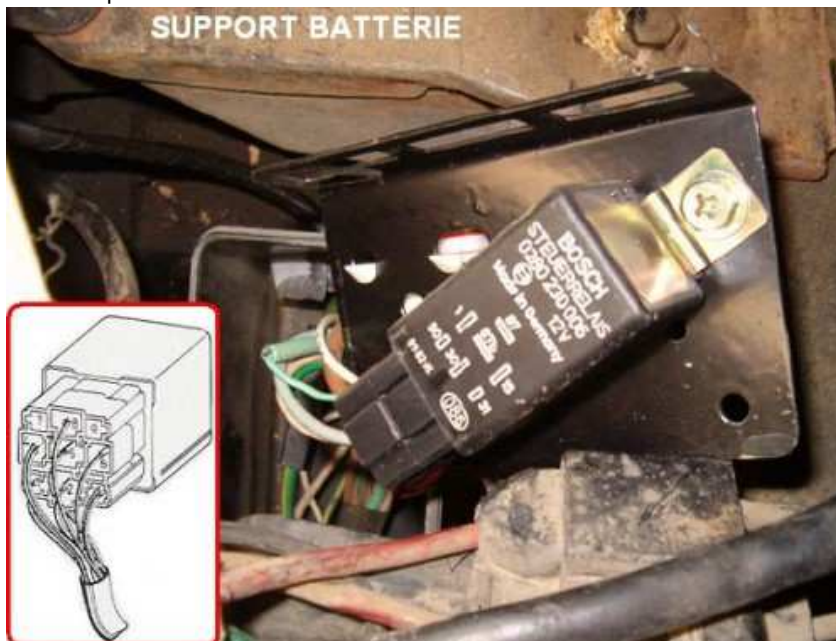
-jusqu'au numéro 5 536 101: Relais tachy double fonction avec limitation de régime incorporé. Ce relais est placé sous la batterie. Limitation de régime à 6600tr/min par ce relais. Le calculateur ne s'occupe pas de la coupure.



**A partir de 86->nouveau modele:**

-à partir de 5 536 102: Relais tachy simple fonction en lieu et place de l'ancien modele sous la batterie. Le calculateur intègre cette fonction de limitation de régime à 6600trs/min. L'ordre des bornes a changé.

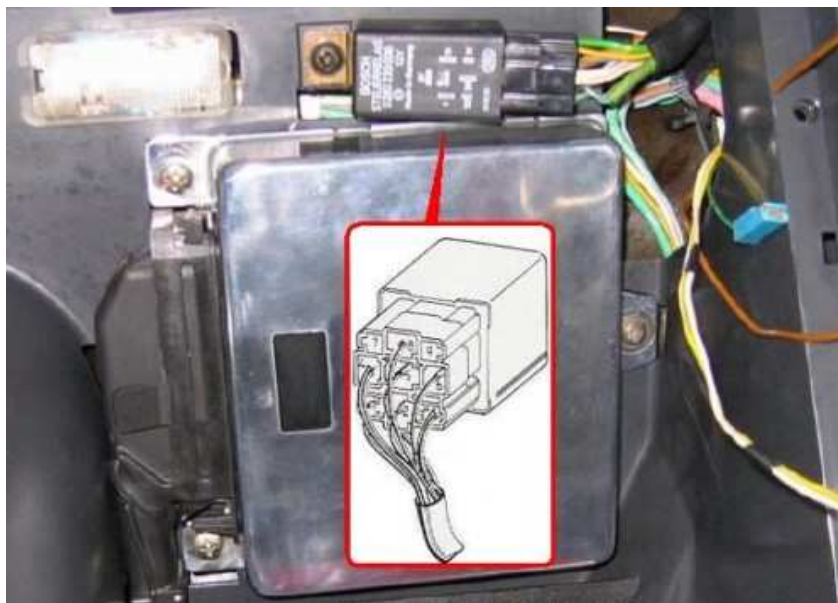
-à partir de 5 561 590: La limitation de régime du calculateur est passée à 6900trs/min. Pas de changement dans l'emplacement du relais: sous la batterie.



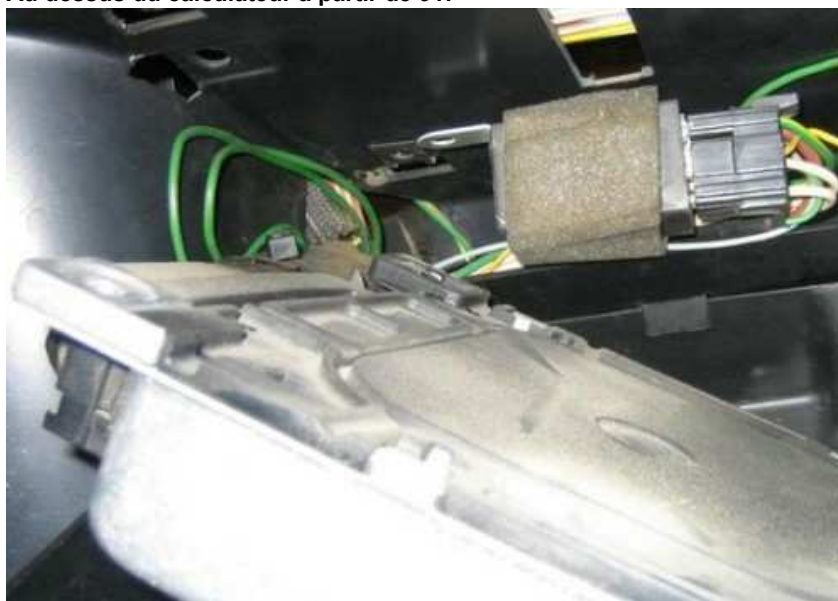
**Phase 2**

-à partir de 7 900 000 correspondant au millesime 88: le relais simple fonction vient se placer dans le logements boite à gants.

**A coté du calculateur initialement:**



**Au dessus du calculateur à partir de 91:**



**Sonde de Temperature moteur et Tiroir d'Air additionnel**

### **Avant 91**

La sonde CTN et le TAA sont fixé sur le boitier d'eau en dessous de l'allumeur



### A partir de 91

Le boîtier d'eau est supprimé en 91. La sonde CTN et le TAA sont fixés directement sur la culasse à proximité de l'allumeur.



### Contacteur papillon et Débitmètre

Le contacteur papillon est fixé sur le boîtier papillon.

Le débitmètre est placé est le boîtier papillo et le filtre à air.



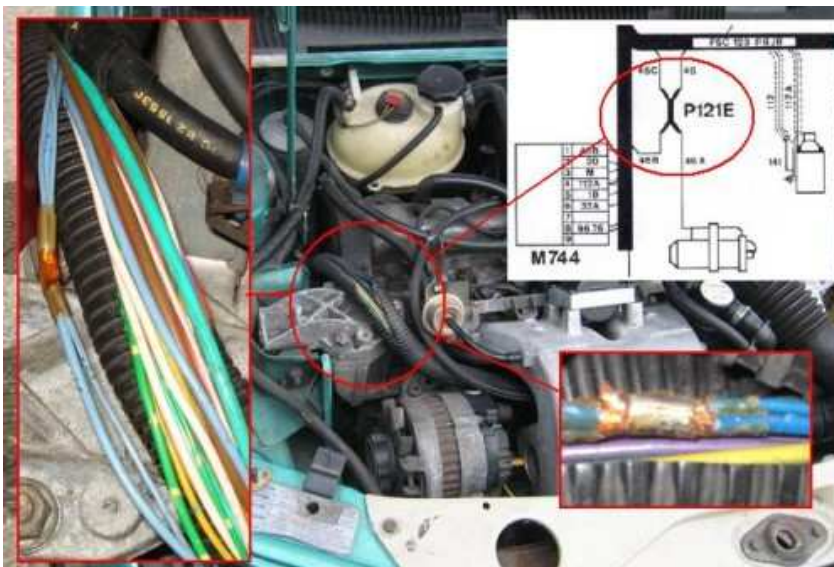
### Masses du système d'injection

Les masses du faisceau d'injection se trouvent sur le haut de la boîte de vitesse.



### Point de connexion

Nécessité d'ouvrir le faisceau pour accéder à la connexion **E2**.



Merci à Caba (Richard)

### Pompe carburant

La pompe se trouve sous le siege arriere droit. soulever la moquette et enlever le cache pour y acceder.



Sa masse se trouve dans  
le coffre coté gauche.

[retour page 9.2](#)

Naviguer dans cette section:

[Page 9.0 : Présentation/Préconisations constructeurs](#)  
[Page 9.1 : Identifier sa 205GTI](#)  
[Page 9.3 : Vérification régulation de T° d'eau moteur](#)  
[Page 9.4 : Remplacement filtre à essence](#)  
[Page 9.5 : Pompe carburant](#)  
[Page 9.6 : Vérification calage courroie de distribution](#)  
[Page 9.7 : Vérification et réglage jeux aux soupapes](#)  
[Page 9.8 : Création outillage compression ressort soupape](#)  
[Page 9.9 : Réparation du fil signal de l'allumeur BOSCH](#)  
[Page 9.10 : Aide dans le choix d'un kit de durites silicone REDOX](#)

[retourner au sommaire](#)

## **Fiche pratique injection/Localisation des sondes d'indication**

Posted:Sun, 03 Nov 2013 17:44:00 +0100

### 9.2.b-Localisation des sondes d'indication des 205GTi

Vous trouverez sur cette page la localisation des différentes sondes utilisées pour l'indication au compteur des 205 GTi.

Leurs emplacements sont identiques quelque soit le millésime de la 205.

### Température d'huile

Dans tout les cas, la sonde de température est fixée sur le carter afin de baigner dans l'huile.

Elle se trouve en arriere du carter moteur, derrière le support de silent bloc anti couple.

Elle correspond uniquement à l'affichage de température d'huile, pas de voyant d'alerte surchauffe d'huile sur 205 GTi.



### Sondes de pression d'huile

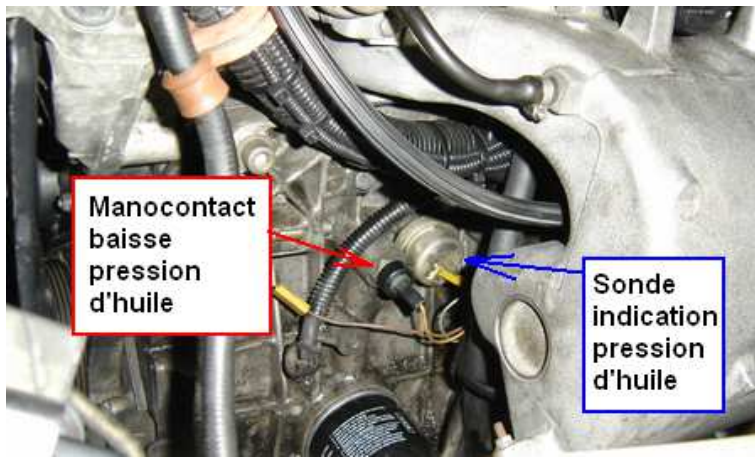
Les sondes de pression d'huile se trouvent sous le collecteur d'admission en face avant du moteur. La pression est mesurée en aval du filtre à huile, s'il est bouché, la pression chute au tableau de bord.

**Bleu:** sonde d'affichage d'indication pression d'huile.

**Rouge:** sonde d'alerte basse pression d'huile (pression inférieur à 1bar).

Les voyants allumés sont : "Pression d'Huile" + "STOP" + "Température d'Eau".

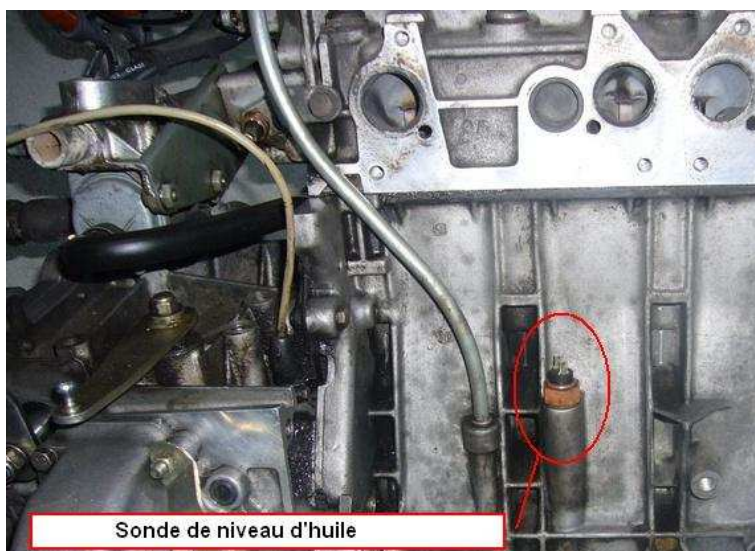




### Sonde de niveau d'huile

Elle équipe uniquement les millésimes 85 des 205 GTi mais elle est quelques fois installée pour faire office de bouchon.

Elle est située en face arrière, verticalement.



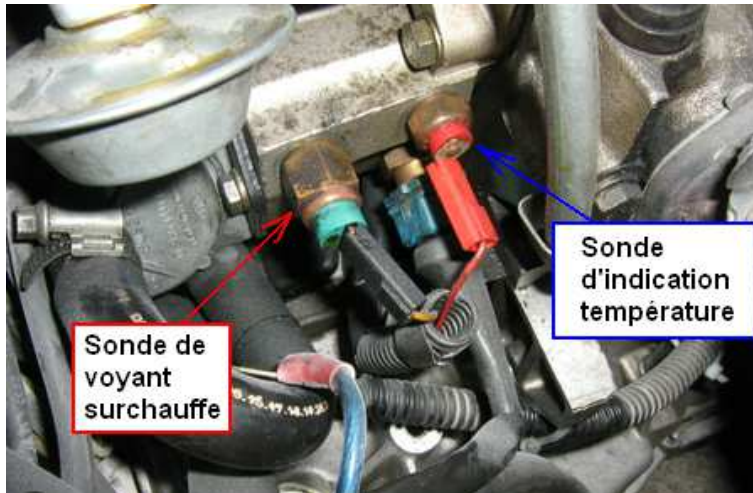
### Sondes d'alerte et d'indication de température d'eau

Les sondes de température de liquide de refroidissement se trouvent sous l'allumeur en face arrière du moteur. La température est mesurée en partie haute, en sortie de culasse, la température la plus haute.

**Bleu:** sonde d'affichage de l'indication de température de liquide de refroidissement.

**Rouge:** sonde de voyant d'alerte surchauffe température moteur (seuils différents suivant millésime).

Les voyants allumés sont : "Température d'Eau" + "STOP".



### Sonde d'alerte de baisse de niveau d'eau

La sonde de baisse de niveau d'eau est placée sur la boîte de dégazage. Elle permet d'allumer un témoin d'alerte de bas niveau liquide de refroidissement.

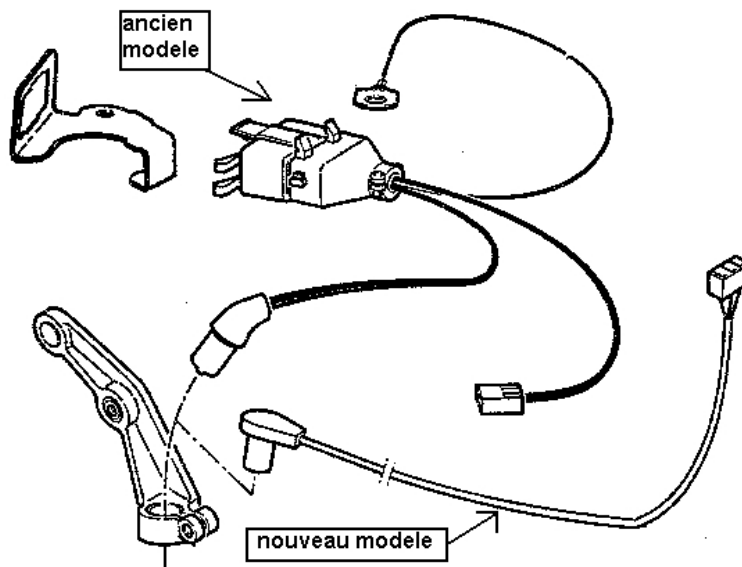




### Sonde PMH

La sonde PMH était utilisée pour le branchement d'un outils de mesure. Elle est maintenant obsolète et ne sert à rien maintenant.

Placée sur le carter de boîte de vitesse, son rôle est de générer des impulsions en fonction du régime du volant moteur.



[retour page 9.2](#)

Naviguer dans cette section:

- [Page 9.0 : Présentation/Préconisations constructeurs](#)
- [Page 9.1 : Identifier sa 205GTI](#)
- [Page 9.3 : Vérification régulation de T° d'eau moteur](#)
- [Page 9.4 : Remplacement filtre à essence](#)
- [Page 9.5 : Pompe carburant](#)
- [Page 9.6 : Vérification calage courroie de distribution](#)
- [Page 9.7 : Vérification et réglage jeux aux soupapes](#)
- [Page 9.8 : Création outillage compression ressort soupape](#)
- [Page 9.9 : Réparation du fil signal de l'allumeur BOSCH](#)
- [Page 9.10 : Aide dans le choix d'un kit de durites silicone REDOX](#)

[retourner au sommaire](#)

## Références composants/Références prises de faisceau BOSCH

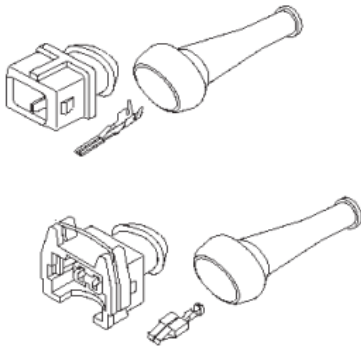
Posted:Sun, 20 Jan 2013 17:45:00 +0100

### 6.5-Références prises de faisceau d'éléments BOSCH

---

#### **-Kit connecteur:**

Le kit comprend la prise, les contacts à sertir et le cabochon d'etancheité.



kit prise male 2 contacts : 1 287 013 002

kit prise male 3 contacts : 1 287 013 901

kit prise femelle 2 contacts : 1 287 013 003

kit prise femelle 3 contacts : 1 287 000 039

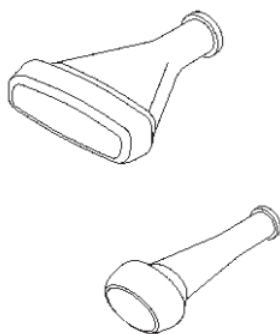
kit prise femelle 4 contacts : 1 287 013 900

kit prise femelle 6 contacts : D 261 205 138

---

#### **-Cabochon d'etancheité:**

Le cabochon est en silicone haute température, il prévient de l'humidité.

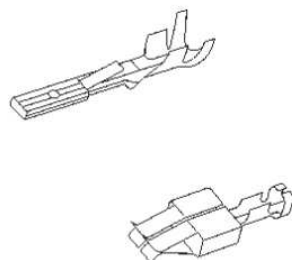


cabochon pour prise 2contacts : 1 280 703 026

cabochon pour prise 3contacts : 1 280 703 022

cabochon pour prise 4contacts : 1 280 703 023

cabochon pour prise 5contacts : 1 280 703 024



**-Contact à sertir (plaqué zinc):**

A sertir sur cable de section entre 0,5 et 1mm

Contact male standard : 1 284 477 014

Contact femelle standard : 1 284 477 021

Naviguer dans cette section:

[Page 6.0 : Présentation](#)

[Page 6.1 : Références composants injection](#)

[Page 6.2 : Références composants allumage](#)

[Page 6.3 : Références calculateurs BOSCH](#)

[Page 6.4 : Références et informations injecteurs BOSCH](#)

[retourner au sommaire](#)

## Références composants/Caractéristiques injecteurs BOSCH BROUILLON

Posted: Sat, 19 Jan 2013 23:39:00 +0100

### 6.4.c-Caractéristiques injecteurs Bosch

Référence Bosch	Débit (cc/min )	Pression (bars)	Impédance (ohms)
0 280 150 001	265	3	
0 280 150 002	265	3	
0 280 150 003	380	3	
0 280 150 007	265	3	Faible
0 280 150 009	265	3	
0 280 150 015	380	3	
0 280 150 024	380	3	Faible
0 280 150 026	380	3	
0 280 150 035	321	2	Faible
0 280 150 036	380	3	
0 280 150 041	480	3	
0 280 150 043	380	3	
0 280 150 100	185	3	
0 280 150 105	190	3	
0 280 150 114	190		
0 280 150 116	190		
0 280 150 121	178		
0 280 150 125	191		
0 280 150 126	190	3	2,6
0 280 150 130	185	3	2,6
0 280 150 144	434	3	
0 280 150 151	244	2	
0 280 150 151	305	3	
0 280 150 152	237		
0 280 150 157	214	2,5	
0 280 150 158	230	3	2,8
0 280 150 200	301	3	
0 280 150 201	237	3	
0 280 150 203	185	3	16
0 280 150 204	169	2,5	

0 280 150 205	170	2,5	
0 280 150 206	169	2,5	
0 280 150 207	108	2,5	
0 280 150 208	145	3	16
0 280 150 208	133	2,5	
0 280 150 208	144	2,7	
0 280 150 209	169	2,5	Faible
0 280 150 209	176	3	
0 280 150 210	133	2,5	
0 280 150 211	145	3	16
0 280 150 213	347		
0 280 150 214	188	3	
0 280 150 215	214	2,5	
0 280 150 216	214	2,5	
0 280 150 217	169	2,5	
0 280 150 218	313	3,1	Haute
0 280 150 219	200	3	16
0 280 150 219	169	2,5	
0 280 150 220	148	3	
0 280 150 223	226	2,48	Haute
0 280 150 239	226	2,48	Haute
0 280 150 335	300	3	
0 280 150 355	296	3	2,8
0 280 150 357	301	3	Faible
0 280 150 400	437	3	2,6
0 280 150 401	437	3	
0 280 150 402	338	3	Faible
0 280 150 403	503	3	2,6
0 280 150 414	165	3	16
0 280 150 415	165	3	16
0 280 150 415	190	3,5	
0 280 150 422	264	2,7	
0 280 150 440	250	3,5	
0 280 150 446	185	3	14,8
0 280 150 464	263	3	12,2
0 280 150 614	189	3	
0 280 150 701	235	3	16
0 280 150 702	195	3	16
0 280 150 703	149	3	16,2
0 280 150 704	170	3	16
0 280 150 706	214	3	16
0 280 150 712	315	3	16
0 280 150 714	185	3	16
0 280 150 715	150	3	16
0 280 150 716	134	3	
0 280 150 718	200	2,21	Haute
0 280 150 725	195	3	16
0 280 150 727	147	2,28	Haute
0 280 150 728	252	2,96	Haute
0 280 150 734	203	2,5	16
0 280 150 737	295	3	16
0 280 150 741	190	3	16
0 280 150 744	240	3	16
0 280 150 749	230	3	16
0 280 150 756	300	3	14,6
0 280 150 756	336	3,1	Haute
0 280 150 759	229	2,7	Haute
0 280 150 762	214	3	16
0 280 150 775	199	3,3	
0 280 150 782	214	3	16
0 280 150 789	150	3	16
0 280 150 791	420	3	12,3

0 280 150 802	295	3	2,8
0 280 150 803	384		Faible
0 280 150 804	337	3	
0 280 150 808	336	3,79	Faible
0 280 150 811	298	3	
0 280 150 814	384	3	
0 280 150 823	200	3	2,8
0 280 150 830	190	3	2,8
0 280 150 831	190	3	2,8
0 280 150 834	397	3	
0 280 150 835	397	3	
0 280 150 901	198	3	Haute
0 280 150 911	315	2,7	Haute
0 280 150 912	326	3	Haute
0 280 150 913	256	2,7	
0 280 150 945	300		
0 280 150 947	256	2,7	
0 280 150 951	346	3	
0 280 150 967	378	3	
0 280 150 987	160	3	14,8
0 280 150 995	100	3	14,8
0 280 155 009	346	3	
0 280 155 216	185	3	16
0 280 155 505	185	3	16
0 280 155 712	214	3	
0 280 155 724	240	3	16
0 280 155 731	110	3	15
0 280 155 794	150	3	15
R 280 410 144	434		
R 280 411 911	841	3	
R 280 412 911	811	2,5	

[retour](#)

[retourner au sommaire](#)

## **RAID 205 / Téléchargement documents 205 Peugeot**

Posted: Wed, 24 Oct 2012 11:43:00 +0200

Le contenu de la section "préparation" à été transféré sur le forum du 205 Trophée.





[retour à l'accueil Raid 205](#)

[retour à l'accueil LE2-Jetronic](#)

### **RAID 205 / Video d'explication différentiel Torsen**

Posted:Wed, 17 Oct 2012 16:34:00 +0200

[retour à l'accueil Raid 205](#)

[retour à l'accueil LE2-Jetronic](#)

### **RAID 205 / Montage différentiel à glissement limité QUAIFE**

Posted:Mon, 15 Oct 2012 16:12:00 +0200

Le contenu de la section "préparation" à été transféré sur le forum du 205 Trophée.



[retour à l'accueil Raid 205](#)

[retour à l'accueil LE2-Jetronic](#)

### RAID 205 / Choix des roues et conseils (BROUILLON ET LIENS)

Posted:Wed, 13 Jun 2012 15:59:00 +0200



Le montage de roues de diametre plus important est la méthode la plus facile pour remonter la voiture.

Elle ne remplace pas une réhausse par modification des amortisseurs car le passage dans les dunes oblige à dégonfler les pneus pour gagner de la motricité perdant ainsi une partie du gain. Mais le montage de jantes plus grandes limite ce probleme.

Montage de roue 175/70 R14 au lieu de 165/70 R13.



La différence de diamètre est de 4cm.

Soit un gain de hauteur de 2 cm.

Profiter de ces changements de roues

pour monter des pneus renforcés.

Bien prendre en compte que cette monte modifiera le comportement du moteur. Les accélérations seront considérablement diminuées surtout si le moteur est de faible puissance. Le TU3S de 85cv avec sa boîte courte a assez de réserve pour supporter de grandes roues. Les diesels possèdent suffisamment de couple aussi. Méfiance avec un TU1.1....

1-Comment lire la désignation d'un pneu

Exemple: Que signifie 165/70 R 13 (80T) ?

165 = largeur de section en mm

70 = rapport hauteur / largeur en pourcentage

R = structure du pneu (R = pneu radial)

13 = diamètre de la jante en pouces

80 = Indice de charge

T = vitesse maximale admise

tableau d'indice de charge

60- 250 kg 75- 387 kg 85- 515 kg 96- 710 kg

65- 290 kg 77- 412 kg 86- 530 kg 99- 775 kg

70- 335 kg 80- 450 kg 90- 600 kg

72-355 kg 83 – 487 kg 94- 670 kg

Tableau de vitesse maximale

J – 100 km/h N – 140 km/h S – 180 km/h V – 240 km/h

K – 110 km/h P– 150 km/h T – 190km/h W – 270 km/h

L – 120 km/h Q – 160 km/h U – 200km/h Y – 300 km/h

M- 130 km/h R- 170 km/h H- 210km/h Z- vitesse illimitée

Autres références :

RF = renforcé

XL = charge supérieure (pour pneus spécialement renforcés)

M+S = marquage particulier pour pneus hiver (neige fondue et neige).

## 2-Calculer le diamètre de ses roues:

Pour connaître le diamètre de ses roues: Largeur du pneu (cm) x Coefficient de flanc x 2 + 2,54 x diamètre jante (pouces))

exemple: roue équipée de pneu de 175 70 R14

$$17,5 \times 70 / 100 \times 2 + 2,54 \times 14 = 60 \text{ cm}$$

Pour vous aider:

Largeur pneu (mm):  Rapport H/L (%):   
Hauteur total des flancs (cm) :

Diametre jante (pouces):   
Diametre de la jante(cm) :

Diamètre total de la roue (cm) :

Le diametre total de la roue est la somme de la hauteur des flancs et du diamètre de la jante.

Note: Attention, le compteur kilometrique sera faux.

### 3-Choix de la bande de roulement

Pour augmenter la motricité dans le sable, il faut augmenter la surface de contact.

**N'équiper pas votre 205 de pneus spécial tout terrain, ils ne seront d'aucune utilité dans le sable.** Bien au contraire, les crampons diminuent la surface de contact au sol et creuseront le sable plutôt que de l'écraser. Des pneus usés auront une bien meilleure efficacité...

Cela limitera votre budget et plaira à vos éventuels sponsors.

### 4-Roues de secours

Deux roues de secours sont suffisantes pour l'ensemble du raid. Les crevaisons ne sont pas si fréquentes que cela surtout si vous êtes équipé de pneus renforcés.

Eviter de les placer sur le toit, cela déséquilibre fortement la voiture et vous risquez de les retrouver sur le capot à la réception d'une dune. A moins de fixer solidement le support.

Prenez avec vous des meches de réparation, ça peut servir.



### 5-Gonflage

Les différents types de terrain obligent de moduler fréquemment le gonflage. N'hésitez pas à dégonfler dès l'apparition du sable. Mieux vaut perdre quelques minutes à dégonfler que de devoir désensabler la voiture.

A vous de trouver le bon compromis mais voici un ordre d'idée:

Sable: 0,7bars à 0,9bars

Pierre: 1,2bars à 1,5bars

Route: 2bars

Certains descendent la pression à moins de 0,5bars mais il est important de soigner sa conduite car il y a un fort risque de détériorer les pneus.

Il existe des systèmes adaptables sur le véhicule pour ajuster la pression tout en roulant. Très pratique lorsque l'on arrive sur les passages de sable car il est quelque fois difficile de prendre la bonne décision. Et bien souvent, s'arrêter dans le sable signifie ne plus repartir....Loin d'être indispensable mais tellement pratique....



Ce petit outil maison est très simple et permet de dégonfler rapidement.



Les différents éléments le composant se trouvent au rayon compresseur des grands enseignes de bricolage.

A condition de pouvoir regonfler...

Les petits compresseurs électriques d'entrée de gamme sont tres limites mais suffisant. Cependant ne faites pas l'impasse sur cet équipement **obligatoire**.

Un pneu ayant une crevaison lente peut etre sauvé en le gonflant régulièrement. Faites en sorte de pouvoir brancher le compresseur dans l'habitacle afin d'éviter d'ouvrir le capot moteur et ainsi gonfler facilement. De plus les carburateurs n'aiment pas trop les chocs thermiques... Prévoir un cable d'alimentation de forte section équipé d'un fusible en conséquence.



Le TMAX 72L fonctionne bien. Bon rapport qualité/prix car on le trouve à moins de 100Euro si l'on cherche bien.

Le manometre d'origine (10bars) est toutefois tres peu précis, le remplacer par un modele 5bars plus adapté à nos pressions de gonflage.

Dans tout les cas, faites en sorte de pouvoir dégonfler/gonfler facilement, ca aide à la prise de décision...

[retour à la section Raid 205/Conseils et astuces divers](#)

[retour à l'accueil Raid 205](#)

[retour à l'accueil LE2-Jetronic](#)

### **RAID 205 / Choix des roues et conseils (a effacer)**

Posted:Wed, 13 Jun 2012 15:59:00 +0200

Le montage de roues de diametre plus important est la méthode la plus facile pour remonter la voiture.

Elle ne remplace pas une réhausse par modification des amortisseurs car le passage dans les dunes oblige à dégonfler les pneus pour gagner de la motricité perdant ainsi une partie du gain. Mais le montage de jantes plus grandes limite ce probleme.

Montage de roue 175/70 R14 au lieu de165/70 R13.



La différence de diametre est de 4cm.



Soit un gain de hauteur de 2 cm.

Profiter de ces changements de roues

pour monter des pneus renforcés.

Bien prendre en compte que cette monte modifiera le comportement du moteur. Les accélérations seront considérablement diminuées surtout si le moteur est de faible puissance. Le TU3S de 85cv avec sa boîte courte a assez de réserve pour supporter de grandes roues. Les diesels possèdent suffisamment de couple aussi. Méfiance avec un TU1.1....

#### 1-Comment lire la désignation d'un pneu

Exemple: Que signifie 165/70 R 13 (80T) ?

165 = largeur de section en mm

70 = rapport hauteur / largeur en pourcentage

R = structure du pneu (R = pneu radial)

13 = diamètre de la jante en pouces

80 = Indice de charge

T = vitesse maximale admise

tableau d'indice de charge

60- 250 kg    75- 387 kg    85- 515 kg    96- 710 kg

65- 290 kg    77- 412 kg    86- 530 kg    99- 775 kg

70- 335 kg    80- 450 kg    90- 600 kg

72-355 kg    83 – 487 kg    94- 670 kg

Tableau de vitesse maximale

J – 100 km/h    N – 140 km/h    S – 180 km/h    V – 240 km/h

K – 110 km/h    P – 150 km/h    T – 190km/h    W – 270 km/h

L – 120 km/h    Q – 160 km/h    U – 200km/h    Y – 300 km/h

M- 130 km/h R- 170 km/h H- 210km/h Z- vitesse illimitée

Autres références :

RF = renforcé

XL = charge supérieure (pour pneus spécialement renforcés)

M+S = marquage particulier pour pneus hiver (neige fondue et neige).

### 2-Calculer le diametre de ses roues:

Pour connaitre le diametre de ses roues: Largeur du pneu (cm) x Coefficient de flanc x 2 + 2,54 x diametre jante (pouces))

exemple: roue équipée de pneu de 175 70 R14

$$17,5 \times 70 / 100 \times 2 + 2,54 \times 14 = 60 \text{ cm}$$

Pour vous aider:

Largeur pneu (mm):  Rapport H/L (%) :   
Hauteur total des flancs (cm) :

Diametre jante (pouces):   
Diametre de la jante(cm) :

Diamètre total de la roue (cm) :

Le diametre total de la roue est la somme de la hauteur des flancs et du diamètre de la jante.

Note: Attention, le compteur kilometrique sera faux.

### 3-Choix de la bande de roulement

Pour augmenter la motricité dans le sable, il faut augmenter la surface de contact.

**N'équiper pas votre 205 de pneus spécial tout terrain, ils ne seront d'aucune utilité dans le sable.** Bien au contraire, les crampons diminuent la surface de contact au sol et creuseront le sable plutôt que de l'écraser. Des pneus usés auront une bien meilleure efficacité...

Cela limitera votre budget et plaira à vos éventuels sponsors.

#### 4-Roues de secours

Deux roues de secours sont suffisantes pour l'ensemble du raid. Les crevaisons ne sont pas si fréquentes que cela surtout si vous êtes équipé de pneus renforcés.

Eviter de les placer sur le toit, cela déséquilibre fortement la voiture et vous risquez de les retrouver sur le capot à la réception d'une dune. A moins de fixer solidement le support.

Prenez avec vous des meches de réparation, ça peut servir.



#### 5-Gonflage

Les différents types de terrain obligent à moduler fréquemment le gonflage. N'hésitez pas à dégonfler dès l'apparition du sable. Mieux vaut perdre quelques minutes à dégonfler que de devoir désensabler la voiture.

A vous de trouver le bon compromis mais voici un ordre d'idée:

Sable: 0,7bars à 0,9bars

Pierre: 1,2bars à 1,5bars

Route: 2bars

Certains descendent la pression à moins de 0,5bars mais il est important de soigner sa conduite car il y a un fort risque de détériorer les pneus.

Il existe des systèmes adaptables sur le véhicule pour ajuster la pression tout en roulant. Très pratique lorsque l'on arrive sur les passages de sable car il est quelque fois difficile de prendre la bonne décision. Et bien souvent, s'arrêter dans le sable signifie ne plus repartir....Loin d'être indispensable mais tellement pratique....



Ce petit outil maison est tres simple et permet de dégonfler rapidement.



Les differents éléments le composant se trouve au rayon compresseur des grands enseignes de bricolage.

A condition de pouvoir regonfler...

Les petits compresseurs électriques d'entrée de gamme sont tres limites mais suffisant. Cependant ne faites pas l'impasse sur cet équipement **obligatoire**.

Un pneu ayant une crevaison lente peut etre sauvé en le gonflant régulièrement. Faites en sorte de pouvoir brancher le compresseur dans l'habitacle afin d'éviter d'ouvrir le capot moteur et ainsi gonfler facilement. De plus les carburateurs n'aiment pas trop les chocs thermiques... Prévoir un cable d'alimentation de forte section équipé d'un fusible en conséquence.



Le TMAX 72L fonctionne bien. Bon rapport qualité/prix car on le trouve à moins de 100Euro si l'on cherche bien.

Le manometre dorigine (10bars) est toutefois tres peu précis, le remplacer par un modele 5bars plus adapté à nos pressions de gonflage.

Dans tout les cas, faites en sorte de pouvoir dégonfler/gonfler facilement, ca aide à la prise de décision...

[retour à la section Raid 205/Conseils et astuces divers](#)

[retour à l'accueil Raid 205](#)

[retour à l'accueil LE2-Jetronic](#)

**RAID 205 / Africa Raid Tunisie novembre 2009 (Videos)**

Posted:Sun, 10 Jun 2012 14:16:00 +0200



**Organisé par Lur'O'Dakar Africa Raid en novembre 2009**

[retourner à la section Raid205](#)

[retour à l'accueil](#)

---

FeedBurner delivers the world's subscriptions wherever they need to go. Publish a feed for text or podcasting?

**You should try FeedBurner today.**

