

# ENFIN JE FREINE!!



Sur votre 205 GTi 1,9L, il vous sera possible d'installer un kit "Gros Freins" .

JSO vous conseille de poser des freins du groupe PSA.

Ici en photo des freins de 406 V6 avec des disques de Xantia en 288/28 mm qui passe dans des jantes en 15 pouces.

Il faut savoir que les disques d'origines de la 406 V6 en 305mm sont trop grand pour vos fusées et si vous souhaitez les installer il vous faudra faire fabriquer une cale spécifique par un spécialiste tourneur. Ces disques de 305 mm seront trop grand pour vos jantes en 15 pouces.

Autrement en ce qui concerne le montage c'est sans aucuns soucis que ceux-ci s'adapte sur vos fusées.

En ce qui concerne les flexibles de freins, ceux d'origine seront trop court et doivent être fait sur mesure. Pour cela il vous faudra acheter chez Autoaxe (par exemple) des raccords type Banjo (Long Dash 3 et Vis Banjo) ainsi qu'un flexible renforcé.

Il est toute fois possible de fixer le flexible de frein sur le bouchon de purge en haut de l'étrier côté caisse. Pour votre purge ensuite, vous utiliserez donc celui de l'autre côté.

Enfin une cale de 16mm sera nécessaire pour pas abîmer vos belles jantes et aussi centrer celle-ci sur le disque.

Bien sûr votre maître cylindre devra être modifié par un de diamètre supérieur : 23,08 (405 T16) ou 22,2 (605)



Pour les freins de 306 S16bv6 ou Xsara VTS ci-dessous à droite de diamètre 283x22 aucunes modifications ne sera nécessaire sur votre 205 GTI et le kit s'adaptera tout simplement en dévissant les deux boulons de l'étrier. Il sera possible de conserver vos jantes 1,9L d'origine sans cales.



Cela dit il est toujours possible d'installer des kits gros freins de marque issus de la compétition Brembo ou encore Zimmermann accouplés à des plaquettes de marque Ferrodo ou Mintex.

Une idée des coûts (tirés du magazine Autoaxe du 3 octobre 2002)  
205 GTI 1,9L diam 247mm

Disques :

Zimmermann : 165 euros

Brembo : 55 euros

Plaquettes :

Mintex: 82 euros

Ferrodo DS2000: 60 euros

En ce qui concerne la 106 S16 ou saxo VTS, nous avons installé un kit frein de 306 S16 à l'avant.

Ici le freinage d'origine



*En dessous le freinage de 306 S16 (167cv)*



*On aperçois bien de l'endroit qu'il faut disquer en bas à gauche de l'étrier, afin qu'il rentre sur le pivot de la 106 d'origine.*

Maître cylindre conseillé diam. 23,8 pour la 106 GrA.

Le conseil de JSO :

- Après le remplacement du kit frein ... Ne pas oublier de remplacer le liquide de frein par du DOT5 et de BIEN purger le circuit de freinage. Roder enfin vos nouvelles plaquettes. (environ 100km)

Le freinage arrière :

- Sachez que les freins arrières ne sont efficaces qu'à 20%. Il suffit de remplacer les plaquettes par des freins de compétitions.( Brembo, Zimmermann avec plaquettes Ferrodod ou Mintex)

*Merci à Jérôme, baptiste et Christophe B.*

*JSO ... Steeve & Gérard*

[Retour à Mécanique](#)