

Kit gros freins AV à disques ø: 288mm et étriers **4 pistons sur 205 GTI**

Pour ce montage, il n'y a besoin d'aucune modification.
Ci-dessous en photo des freins de 406 V6 avec des disques de Xantia en 288/28 mm qui passe dans des jantes en 15 pouces.



En ce qui concerne les flexibles de freins, ceux d'origine seront trop court et doivent être fait sur mesure. Pour cela il vous faudra acheter des raccords type Banjo (Long Dash 3 et Vis Banjo) ainsi qu'un flexible renforcé.

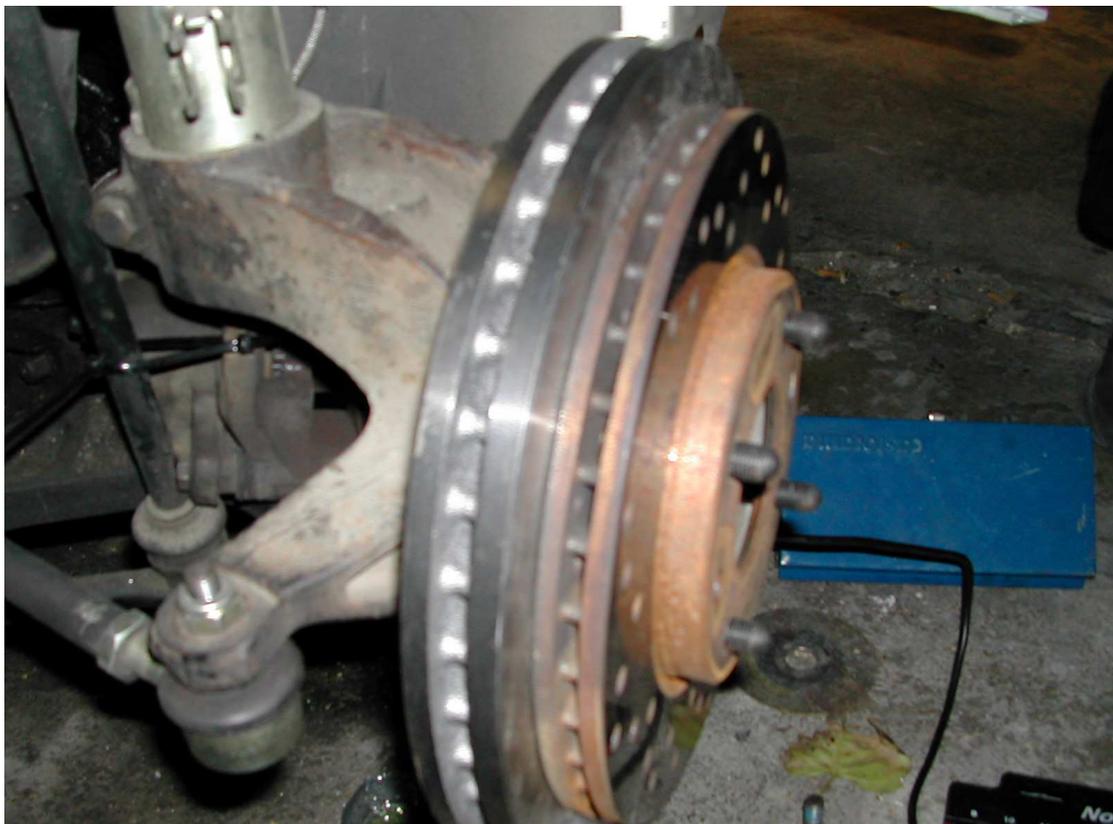
Il est toute fois possible de fixer le flexible de frein sur le bouchon de purge en haut de l'étrier côté caisse. Pour votre purge ensuite, vous utiliserez donc celui de l'autre côté.

Enfin une cale de 16mm plus ou moins en fonction de vos jantes, cela sera nécessaire pour pas abîmer vos belles jantes et aussi centrer celle-ci sur le disque.

Bien sûr votre maître cylindre devra être modifié par un de diamètre supérieur.

Exemple de Maître cylindre: 406 phase 1 de Ø23.08mm ou un de 605 de Ø22.2mm, bien sur il faut un système sans ABS.

Ci-dessous, la différence des disques entre ceux de Xantia et 1.9 130:



Ci-dessous, la modification terminée.



Et le meilleurs pour la fin.

