

## **Kit gros freins AR à disques ø:266mm et étriers 2 pistons sur 205 GTI**



### **1) Le matériel nécessaire:**

- 2 disques AV de BX ou 305 de diamètre: 266 et d'épaisseur: 10mm.
- 2 étriers aluminium AV de visa club (2 pistons).
- 2 fusées et moyeux de GTI 1.9 (si le train n'en est pas déjà équipé).
- Tôles d'épaisseur: 6mm.
- Rond de diamètre: 20mm.
- Un tour.

### **2) Modification des disques:**

- Le diamètre central des disques (diamètre: 66mm) doit être repris par tournage au diamètre: 71mm.



#### 4) **Modification des étriers:**

- Aggrandir les 2 trous de fixation au diamètre: 13mm, sur à colonne ou fraiseuse.
- Fraiser la face d'appui extérieure des étriers de manière à laisser le passage des platines: voir schema 5.
- Faire un nettoyage complet des étriers et une remise en état avec des joints neufs.

#### **Pour info:**

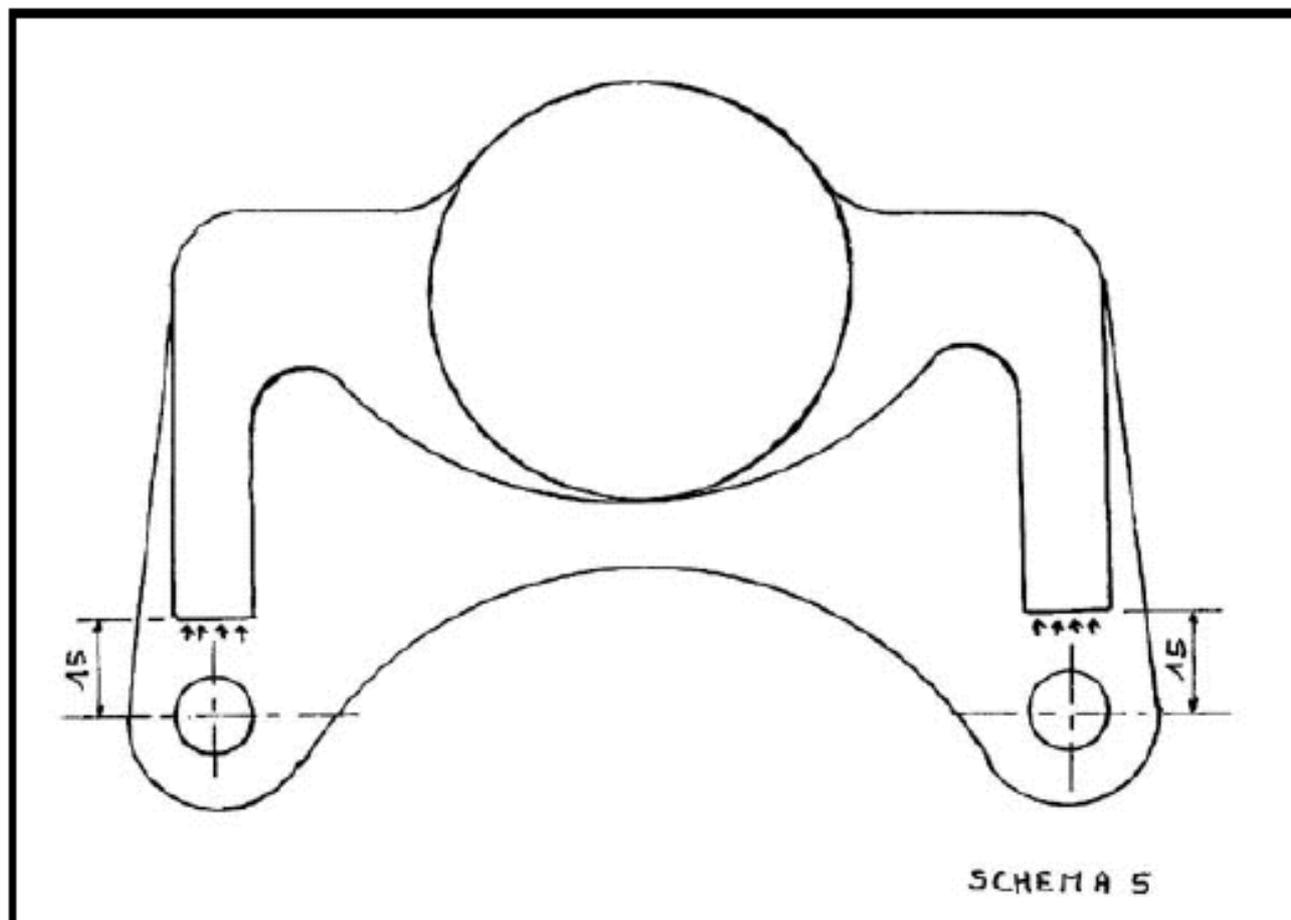
Joints de pistons (4) -Réf: 95587148

Joints d'étanchéité entre demi-étriers (2) -Réf: 75514881

Soufflet anti-poussière (4) -Réf: 95492959

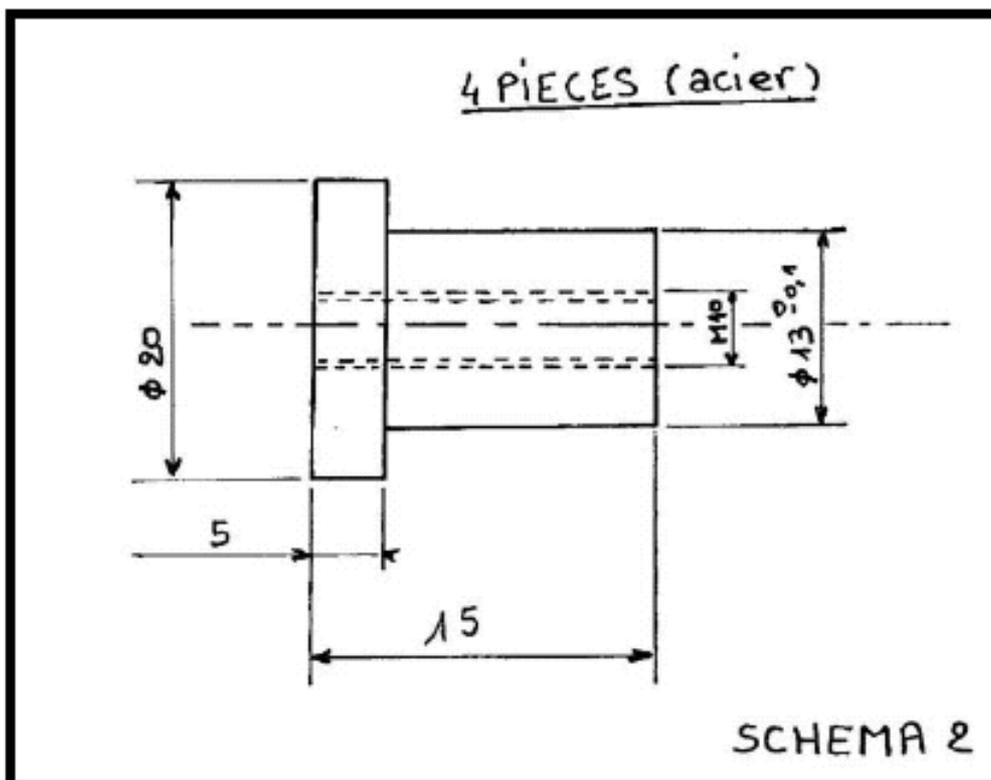
Vis de purge (2), si nécessaire -Réf: 95578349

Supprimer ressort et plaquette anti-bruit.

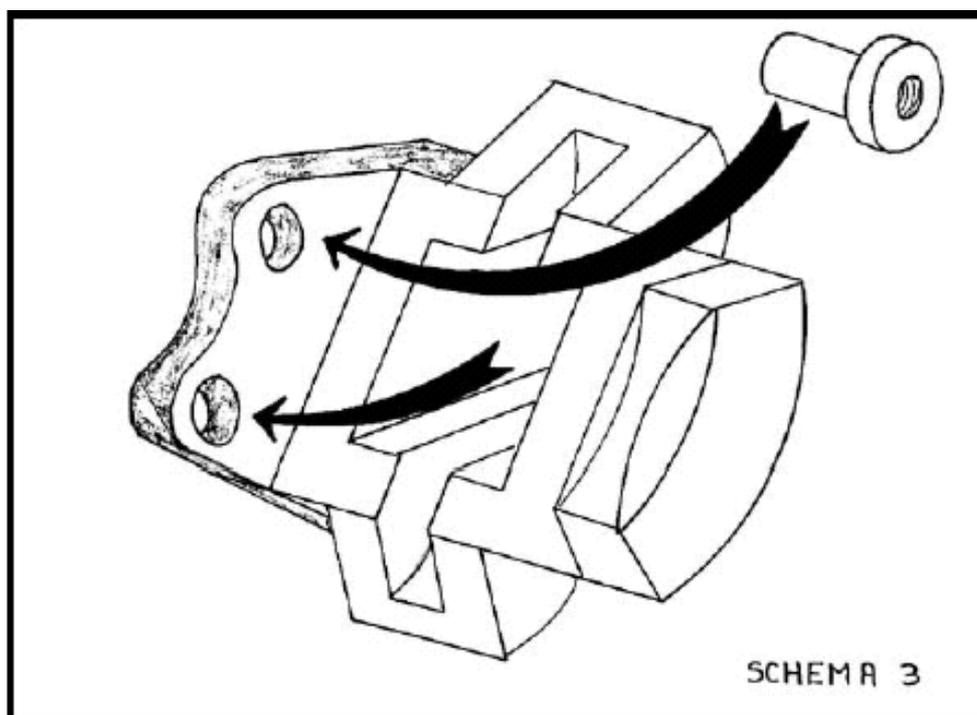


## 5) Usinage:

- Usiner les 4 douilles de fixation par tournage suivant le schema 2.



- Les metre en place dans les étriers en les collants au frein fillets fort suivant le schéma 3.



## 6) **Montage:**

Choisir des bras de ZX ou de 306 qui donnent du carrossage négatif (-1°30 à -1°40) et réaliser le montage dans l'ordre suivant:

- Les fusées (si nécessaire).
- Les platines support étriers (avec la visserie d'origine ou équivalent + frein filets).
- Les moyeux (couple de serrage 20mkg).
- Les disques.
- Les étriers (montage à blanc), les centrer par empilage de rondelles diamètre: 10mm.  
Utiliser 4 vis CHC M10 × 25 Classe 12.9 impératif voir schéma 4.
- Un jeu de 2mm doit subsister entre l'extérieur du disque et l'étrier, s'il n'y est pas, ajuster l'étrier à la lime.

